



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ ТЕРНОПІЛЬСЬКЕ ОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ

РЕКОМЕНДАЦІЇ АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ

03 червня 2016 року

м.Тернопіль

№ 25 - рк/к

Про припинення дій, які
містять ознаки порушення законодавства
про захист економічної конкуренції

Адміністративна колегія територіального відділення Антимонопольного комітету України розглянувши подання від 03 червня 2016 року № 74 «Про результати розгляду заяви» встановила наступне.

До територіального відділення надійшла заява Байковецької сільської ради щодо завищення перевізником Гриником Володимиром Богдановичем вартості проїзду на маршруті Тернопіль – Курники.

Відповідно до договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування на маршруті Тернопіль – Курники перевезення пасажирів здійснює фізична особа - підприємець Гриник Володимир Богданович (надалі- ФОП Гриник В.Б.), *[інформація з обмеженим доступом]*.

ФОП Гриник В.Б. є суб'єктом господарювання у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

Відповідно до Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затвердженої розпорядженням Антимонопольного комітету України від 05.03.2002 року №49-р, зареєстрованої у Міністерстві юстиції України 01.04.2002 року за №317/6605, встановлено, що становище ФОП Гриника В.Б в період з 05.05.2014 та по даний час на ринку послуг з перевезення пасажирів на внутрішньообласному автобусному маршруті загального користування Тернопіль – Курники у територіальних межах населених пунктів в частині слідування до кінцевого населеного пункту с. Курники у години, визначені розкладом руху, затвердженим організатором перевезень, має ознаки монопольного.

Постановою Кабінету Міністрів України № 240 від 25 березня 2015 року «Про внесення змін у додаток до Постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)», скасовано державне регулювання тарифів на пасажирські перевезення, за винятком залізничних.

Суб'єкти господарювання Тернопільської області, які здійснюють перевезення пасажирів автобусами, що працюють у звичайному режимі руху на приміських та міжміських внутрішньообласних маршрутах, після 25.03.2015 отримали право самостійно встановлювати тарифи на перевезення пасажирів.

Листом від 21.04.2016 № 423 Байковецька сільська рада повідомила, що на маршруті Тернопіль - Курники перевізником ФОП Гриником В.Б. встановлена вартість проїзду до кінцевого населеного пункту 8,00 грн. при цьому ціна квитка в касі автостанції становить 6,17 грн. з врахуванням станційного та страхового зборів.

За зверненням ФОП Гриника В.Б. в 2011 році на маршруті Тернопіль – Курники ТОВ «Тернопільавтотранс 16100» було впроваджено тариф на перевезення пасажирів, згідно

якого вартість одного кілометра проїзду без врахування страхового збору та витрат пов'язаних з обслуговуванням пасажирів на автостанціях встановлений у розмірі 0,312 грн.

На вимогу територіального відділення ФОП Гриник В.Б. листом від 30.05.2016 вх. № 12/369 надав таблицю вартості проїзду на маршруті Тернопіль – Курники, згідно якої тариф за 1 пасажирокілометр становить 0,518 грн. Проте, перевізник не звернувся із заявою до ТОВ «Тернопільавтотранс 16100» про впровадження цього тарифу.

В листі ФОП Гриник В.Б зазначив, що тариф змінився у зв'язку із підвищенням цін на паливно-мастильні матеріали та запасні частини. Обґрунтування розрахунків тарифу Перевізником не надано.

Таким чином, ФОП Гриником В.Б. у 2016 році перевезення пасажирів здійснювалося за різними тарифами за 1 пасажирокілометр на внутрішньообласному автобусному маршруті загального користування Тернопіль - Курники у територіальних межах населених пунктів в частині слідування до кінцевого населеного пункту с. Курники. У випадку коли пасажир купує квиток у касі автовокзалу вартість 1 пасажирокілометра становить 0,312 грн., а при придбанні квитка безпосередньо у водія – 0,518 грн.

Такі дії ФОП Гриника В.Б містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 2 статті 50, пунктом 2 частини другої статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування шляхом застосування різних цін до покупців без об'єктивно виправданих на те причин.

Враховуючи викладене, з метою припинення дій, які містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, керуючись статтею 46 Закону України "Про захист економічної конкуренції", статтями 7,14 Закону України "Про Антимонопольний Комітет України" та пунктом 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23 лютого 2001 року №32-р та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30 березня 2001 року за №291/5482 зі змінами та доповненнями, адміністративна колегія територіального відділення Антимонопольного комітету України **рекомендує** :

Фізичній особі-підприємцю Гринику Володимирі Богдановичу *[інформація з обмеженим доступом]* припинити дії, які містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, шляхом застосування однакових тарифів за 1 пасажирокілометр на послуги з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування Тернопіль - Курники.

Рекомендації органів Антимонопольного комітету України підлягають обов'язковому розгляду. Про результати їх розгляду повідомити територіальне відділення у десятиденний термін з дня одержання, надавши копії підтверджуючих документів.

За умови виконання положень рекомендацій провадження у справі про порушення законодавства про захист економічної конкуренції розпочато не буде.

Члени адміністративної колегії

Р.В.Лещишин, голова
територіального відділення

Член Колегії:

Н.Є. Чорномаз, заступник голови
територіального відділення

А.Г. Левченко, начальник Першого
відділу досліджень та розслідувань